

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les bus urbains ont transporté plus d'un million de voyageurs en 2018. Bilan et perspectives

Nyon, le 2 octobre 2019 - **Satisfaits de la bonne fréquentation des bus urbains l'an dernier, la Ville de Nyon et les Transports publics de la région nyonnaise poursuivent leurs efforts pour améliorer l'offre aux voyageurs.**

Statistiques de fréquentation

En 2018, les lignes de bus urbaines (801 à 805) enregistrent une stabilisation de la fréquentation après quatre ans d'exploitation du nouveau réseau, dont trois de forte progression.

Pour rappel, en décembre 2014, les TPN ont transporté 846'416 usagers. En 2018, 1'588'313 voyageurs ont profité de la nouvelle offre. La mise en place de cette récente architecture en lien avec la fréquence au quart d'heure a permis une augmentation de 88% de la fréquentation totale des lignes urbaines. Il est à noter que la ligne 805 reliant Prangins à la gare CFF de Nyon reste la plus sollicitée avec 1'838 usagers par jour ouvrable en périodes scolaires. Les autres lignes se situent entre 700 et 1'500 passagers par jour ouvrable dans les mêmes périodes.

Globalement, le taux d'occupation des bus est plus fort dans le secteur du centre-ville de Nyon. La sollicitation de pointe du matin est concentrée entre 6h45 et 7h45. Celle du soir s'étale sur une durée de deux heures, dès 17h. Il n'y a pas, jusqu'à ce jour, de saturation des véhicules, hormis quelques courses ponctuelles. Il est à noter que certains tronçons, concernant notamment les lignes 802 et 803, sont peu sollicités en heures creuses.

Le réseau régional se porte également bien avec une utilisation en hausse notamment due à l'augmentation de l'offre CFF à Coppet.

La ligne de chemin de fer Nyon - St-Cergue - Morez (NStCM) profite par ailleurs d'un fort accroissement du nombre de voyageurs à la suite de la mise en fonction de la fréquence au quart d'heure entre Nyon et Genolier aux périodes de pointe.

Un constat qui réjouit **Mme Roxane Faraut Linares**, Municipale en charge du service Travaux, environnement et mobilité de la Ville de Nyon : «La forte hausse de la fréquentation de nos transports publics depuis 2014 montre que cette offre correspond aux attentes de la population».

Objets des réclamations des clients

L'an dernier, 66 réclamations relatives aux lignes urbaines ont été enregistrées. Elles concernent des retards sur l'horaire provoquant des problèmes de correspondance avec les trains. Toutefois, il est important de rappeler qu'avec une fréquence à 15 minutes, les lignes urbaines n'ont pas une vocation de rabattement coordonné avec les horaires des trains. En effet, la densité de la grille horaire offre une souplesse à l'utilisateur qui lui permet de se déplacer confortablement.

Pour la ligne 804, les doléances visent majoritairement des suppressions de courses et des arrêts manqués.

Les réclamations relatives aux lignes régionales (138) sont principalement dues à des retards et des problèmes de correspondance avec les trains.

Des mesures ont d'ores et déjà été mises en place en 2019 pour assumer au mieux les prestations.

Suite en page 2 >

> Suite de la page 1

Evolution de l'offre

Le service Travaux, environnement et mobilité de la Ville de Nyon et les Transports publics de la région nyonnaise sont attentifs à la qualité de l'offre du réseau urbain de bus. En effet, la Ville ne se contente pas d'exploiter les lignes de bus, mais est soucieuse de fournir un service en constante amélioration. Dans ce cadre, plusieurs évolutions sont prévues ou envisagées.

A court terme, dès décembre 2019, la ligne 805 reliant la gare de Nyon à Prangins sera prolongée en direction de la route Suisse (boucle des Abériaux).

A court et moyen termes, la Ville de Nyon et les TPN examinent des solutions d'optimisation visant à améliorer la ponctualité et la vitesse commerciale de toutes les lignes urbaines, dans un souci d'efficacité.

Une étude, traitant entre autres de la question de la mise en œuvre d'une ligne transversale via des bus navettes, a notamment été menée entre 2017 et 2019. Les résultats seront prochainement présentés au Conseil communal.

Contacts presse

Mme Roxane Faraut Linares, Municipale en charge du service Travaux, environnement et mobilité,
078 699 58 60

M. Richard Zaugg, Directeur de Transports publics de la région nyonnaise SA et Chemin de fer
Nyon - St-Cergue - Morez SA, 022 994 28 40