

COMMUNIQUE DE PRESSE

Pour diffusion libre et immédiate

Nyon, le 18 septembre 2019

Evoluant dans un contexte politique volontariste en faveur des transports publics, la compagnie du chemin de fer Nyon - St-Cergue - Morez SA (NStCM) et les Transports publics de la région nyonnaise SA (TPN) ont amorcé un tournant significatif de leur histoire.

Les Conseils d'administration et la direction lèvent le voile sur leur stratégie de développement pour les années 2020 à 2030 à l'occasion d'une rencontre avec les commanditaires, autorités politiques et partenaires, organisée à St-Cergue le mercredi 18 septembre 2019.

Contexte

Qu'il soit politique, économique, démographique, technologique ou climatique, le cadre est favorable au développement des transports publics. A l'instar des fonds FIF (Fonds d'Investissement Ferroviaire) ou FORTA respectivement votés en 2014 et 2017, des moyens conséquents ont été mis à disposition pour moderniser les équipements et infrastructures, faire évoluer la distribution ou encore standardiser et hausser le niveau de la qualité. En outre, le NStCM devra s'adapter aux horaires CFF qui seront réaménagés dès 2025, et répondre à l'augmentation constante du nombre de ses passagers et de leurs exigences.

Conséquences

Dans ce contexte, les NStCM et TPN doivent s'intégrer dans un système d'envergure cantonale, voire nationale. Standardisation du matériel roulant, acquisition de nouveaux outils, mise en application de processus communs aux entreprises de transport, adhésion à des organisations facilitant la mutualisation des ressources et des compétences, respect des standards de qualité sont ainsi quelques exemples d'alignement aux modèles cantonaux et fédéraux sur lesquels les NStCM et TPN sont engagés.

Axes de développement

Pour des entreprises de la taille du NStCM ou des TPN, le défi à relever est énorme. Il se traduit par des investissements massifs qui portent tant sur les bâtiments, les gares et haltes, le matériel roulant ou encore les systèmes informatiques. Cette profonde mue de la compagnie NStCM et de la société TPN s'exprime aussi en termes de gouvernance, d'organisation et de culture d'entreprise. La mise en œuvre déjà amorcée depuis plusieurs années passe entre autres par une structure claire et définie, un fonctionnement par processus, une

professionnalisation des activités, et l'adhésion à des valeurs sur lesquelles reposent la vision, la mission et les objectifs des entreprises. De nouvelles compétences métiers sont maintenant nécessaires pour répondre aux orientations et accomplir les prescriptions qui découlent de la politique fédérale et cantonale.

Aspects financiers

Un plan d'investissement de l'ordre de CHF 300'000'000.- est prévu pour ces douze prochaines années. Lissés, ces investissements représentent un montant annuel de CHF 25'000'000.-. A titre de comparaison, les comptes d'exploitation cumulés des NStCM et TPN étaient inférieurs à CHF 20'000'000.- en 2011. Jamais donc de toute son histoire, la compagnie du chemin de fer NStCM n'avait encore connu de pareils montants. Elle doit viser à l'excellence opérationnelle et faire preuve d'une efficacité sans faille pour que ses usagers bénéficient de prestations à hauteur des montants qui sont investis et dont la compagnie bénéficie.

Contacts et renseignements

M. Richard Zaugg, Directeur NStCM & TPN, Tél. : 079 736 40 33 Richard.Zaugg@tprnov.ch

M. Antonio Bilardo, Président NStCM, Tél. : 079 386 91 50, a.bilardo@bluewin.ch

M. Claude Uldry, Président TPN, Tél. : 078 769 96 70, claudio.uldry@nyon.ch

Compagnie du chemin de fer Nyon - St-Cergue - Morez SA
Transports publics de la région yonnaise SA
Rue de la Gare 45 | CH-1260 Nyon | Tél. : 022 994 28 40
www.tprnov.ch